

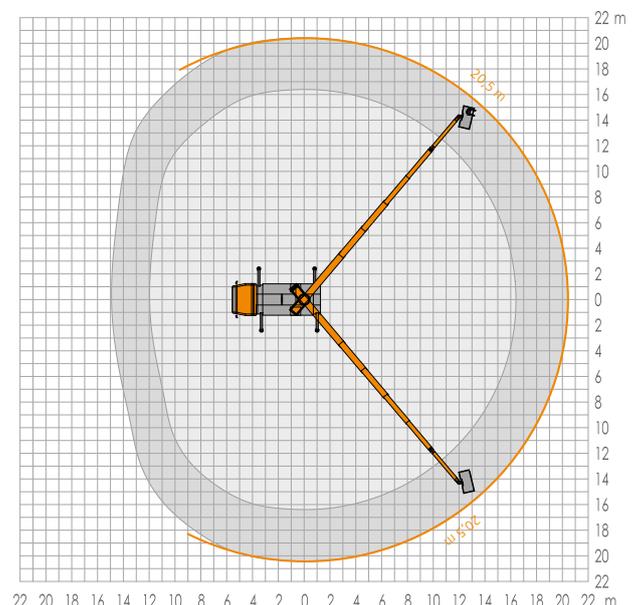
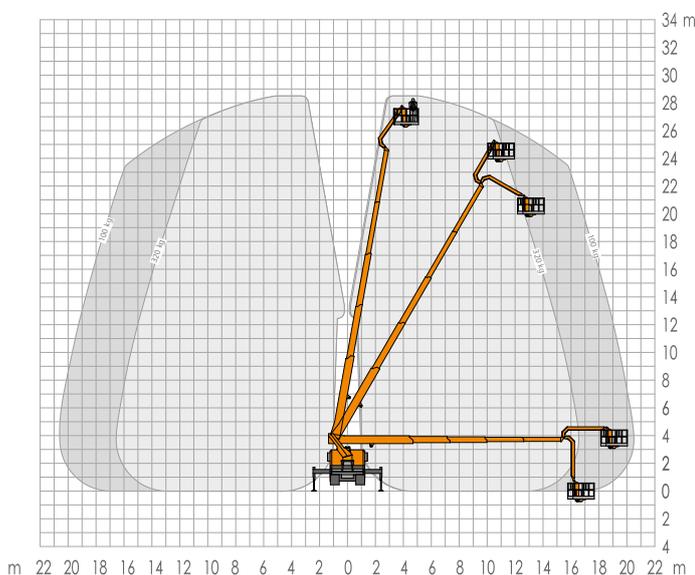
Plus d'information: [www.ruthmann.de/tu285fr](http://www.ruthmann.de/tu285fr)

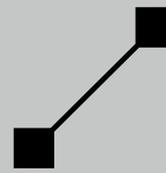
## RUTHMANNSTEIGER® TU 285

Compact pour la ville!



- Hauteur de travail 28,50 m
- Déport maxi de travail 20,50 m
- Articulation bras supérieur 180°
- C.M.U. 320 Kg
- Faible longueur hors tout:  $\geq 6,96$  m
- Rotation panier:  $2 \times 90^\circ$
- Inclinaison permissible:  $5^\circ$
- Tourelle et caissons de bras en acier à grain fin, à pliage multiple.
- Tourelle montée à l'arrière: Permet un positionnement du camion au plus près du chantier.
- Innovation: Bras supérieur long, monté en dessous du bras: permet une approche et un positionnement précis devant et à l'arrière du point d'intervention.





## STEIGER® TU 285

Le nouveau CITY-STEIGER® **TU 285** monté sur chassis 7,5 t est l'outil idéal pour vos intervention urbaines comme par exemple le nettoyage de façades, bâtiments, travaux de couverture ou de peinture.

**Premièrement grâce à ses dimensions compactes** et ses performances exceptionnelles: Hauteur 28,50 m, déport maxi 20,50 m. Le **TU 285** est très compact: longueur 6,96 m; hauteur: 3,69 m; empattement faible: 3,60 m.

Ensuite, le **STEIGER® TU 285** a été construit avec une tourelle et des caissons en acier à grain fin plié, technique dernier cri éprouvée ces dernières années. **Le montage de la tourelle arrière et le bras supérieur sont une nouveauté.** Cette combinaison permet une approche de chantier précise ainsi qu'un positionnement précis autour du point d'intervention.

**Le bras supérieur a été construit particulièrement long.** Il est ainsi possible de télescoper jusqu'au dessus de l'objet à atteindre, puis redescendre le pendulaire pour travailler. De même, le camion peut être positionné à ras du chantier.

Naturellement, le **TU 285** dispose de nombreux équipements de série. Parmi eux un système de stabilisateurs horizontaux/verticaux ainsi que diverses fonctions en panier: Arrêt/Démarrage moteur, rotation panier, fonction mémoire etc. Le **TU 285** peut être piloté du poste bas ou depuis le panier. L'inclinaison permise de 5° après stabilisation permet une mise en place du **STEIGER®** dans des conditions de pente extrêmes. En option, des postes de commande de stabilisateurs peuvent être montés à droite et à gauche à l'arrière du véhicule. Ils permettent une position variable de chaque stabilisateur avec une adaptation automatique du diagramme de travail en fonction de la voie de stabilisation ainsi déployée.

Le **TU 285** dispose d'un panier standard en aluminium disposant d'une C.M.U de 320 Kg et de dimensions 1,70 x 0,86 m. En option, le **CITY-STEIGER®** peut être équipé d'un système d'interchangeabilité panier et/ou d'un panier grandes dimensions (2,10 m x 0,86 m). Un autre point fort du **STEIGER® TU 285**: La multitude de types de châssis disponibles.

Le **CITY-STEIGER® TU 285** répond à tous vos souhaits !



### RUTHMANNSTEIGER® TU 285

	Hauteur de travail	28,50 m		longueur hors tout ≥	6,96 m
	Hauteur plancher plate forme	26,50 m		Inclinaison maximum autorisée	5°
	Déport latéral maxi	20,50 m		PTAC à partir de ≥	7.490 kg
	Dimensions de la plate forme	1,70 x 0,86 m		Orientation	540°
	Charge Maximale d'Utilisation	320 kg		Articulation bras supérieur	180°
	Hauteur hors tout ≥	3,69 m			